



LINK TO PERFECTION

EN

USER MANUAL KMC CHAINRING BCD104

DE BENUTZERHANDBUCH KMC-KETTENBLATT BCD104

NL HANDLEIDING KMC KETTINGBLAD BCD104

FR MANUEL D'UTILISATION PLATEAU KMC BCD104

KMC CHAIN EUROPE NV
Businesspark Friesland West 57
8447 SL Heerenveen
The Netherlands
www.kmchain.eu

STATE: 05.05.2026



Technical Specifications KMC chainring BCD104

Intended use:
Bicycle drivetrain component for manual pedal-powered bicycles and motorized bicycles (EPACs /Pedelecs according EN 15194/ ISO 4210-10).

BOLT CIRCLE DIAMETER		104 mm	for 4-hole crankarms/spiders	
ART.-NR.	SIZE		MATCHING CHAINS	MATERIAL
BFCR00338	1/8"		1/2" x 1/8"	Aluminium
BFCR00342	1/8"		1/2" x 1/8"	Aluminium
BFCR21938	11/128"	narrow-wide	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Aluminium
BCRNW1043401	11/128"	narrow-wide	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Steel
BCRNW1043801	11/128"	narrow-wide	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Steel

Not compatible with 12-/13-speed flattop chains

NOTICE

Assembly instruction KMC chainring BCD104

Replacement of the chainring

SAFETY NOTES: Remove the battery from the holder or disconnect it from the motor unit before performing any work on the e-bike.

- Read all instructions before installation or use.
- Only trained persons or professional bicycle mechanics should install this product.
- If you are not confident, contact your local dealer to have your chainring changed.

⚠ WARNING

- Incorrect handling may lead to serious accidents and injuries. Strictly follow procedures in documentation of bicycle and crank manufacturer.
- Keep small parts away from children.
- Ensure chainring compatibility with crankset (BCD, bolt type, offset).

⚠ WARNING

- Always check that all bolts are tightened to specified torque values. Under-torqued bolts may loosen during use, causing parts to shift, detach, or lose structural integrity. This can lead to loss of control, falls, and serious injury.
- Over-torqued bolts can deform or crack the component, weaken critical load-bearing areas, or cause immediate or delayed structural failure. This may result in component breakage and increased risk of accidents.

Disassembly

- 1) **NOTICE** Note how chainring is assembled: inside (A) or outside (B) right hand crank arm / spider.
- 2) If necessary, remove chain guard and right hand crank arm.
- 3) Loosen chainring fixing bolts. Remove chainring from bicycle.
- 4) Clean fixing bolts and nuts.

Assembly

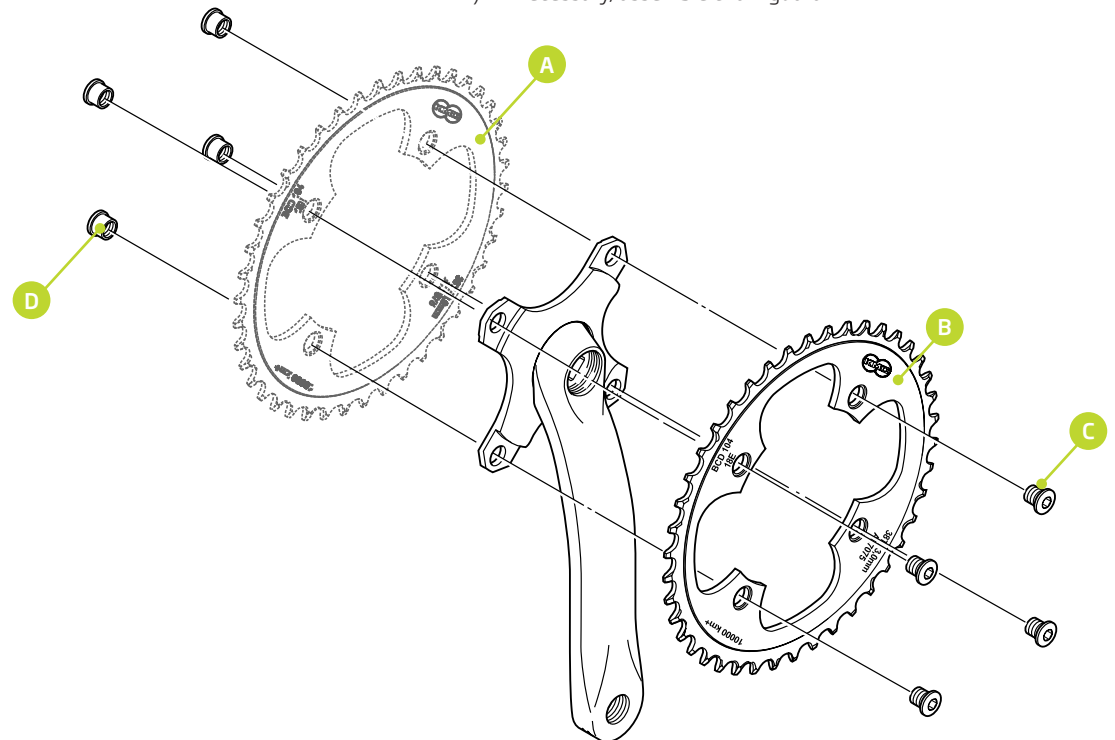
- 1) Apply some grease on chainring fixing bolts and nuts. Check if chainring has an arrow that indicates direction of rotation. Install chainring so that arrow is pointing clockwise

when seen from outer side of bicycle. Place new chainring on crank arm / spider (see point 1) and fixate with chainring fixing bolts (C) and nuts (D). Torque 12–14 Nm (steel bolt and nuts), 8–9 Nm (aluminium bolt and nuts).

- 2) If necessary, assemble right hand crank arm.
- 3) Assemble chain. Narrow-wide chainrings: ensure that the wide links of chain match with wide teeth and narrow links with narrow teeth.

Check with our Chain Checker whether the chain has stretched and replace it if necessary.

- 4) If necessary, assemble chain guard.





Technische Daten KMC-Kettenblatt BCD104

VERWENDUNGSZWECK:
Fahrradantriebskomponente für manuell
pedalbetriebene Fahrräder und
motorisierte Fahrräder (EPACs/Pedelecs
gemäß EN 15194/ISO 4210-10).

LOCHKREISDURCHMESSER (BCD)		104 mm	für 4-Arm-Kurbeln/Spider	
ART.-NR.	MASSE		GEEIGNETE KETTEN	MATERIAL
BFCR00338	1/8"		1/2" x 1/8"	Aluminium
BFCR00342	1/8"		1/2" x 1/8"	Aluminium
BFCR21938	11/128"	narrow-wide	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Aluminium
BCRNW1043401	11/128"	narrow-wide	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Stahl
BCRNW1043801	11/128"	narrow-wide	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Stahl

Nicht kompatibel
mit 12-/13-fach
Flatop-Ketten

HINWEIS

Montageanleitung KMC-Kettenblatt BCD104 Ersetzen des Kettenblattes

SICHERHEITSHINWEIS: Entfernen Sie die Batterie oder trennen Sie die Verbindung vom Motor, bevor Sie Servicearbeiten am E-Bike durchführen.

- Lesen Sie vor der Installation oder Verwendung alle Anweisungen.
- Dieses Produkt darf nur von geschulten Personen oder professionellen Fahrradmechanikern installiert werden.
- Wenn Sie unsicher sind, wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort, um Ihr Kettenblatt austauschen zu lassen.

⚠️ WARNUNG

- Eine falsche Installation kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu schweren Verletzungen führen. Befolgen Sie strikt die Anweisungen in der Dokumentation des Fahrrad- und Kurbelherstellers.
- Halten Sie Kleinteile von Kindern fern.
- Stellen Sie sicher, dass das Kettenblatt mit der Kurbelgarnitur kompatibel ist (BCD, Schraubentyp, Versatz).

⚠️ WARNUNG

- Überprüfen Sie stets, ob alle Schrauben mit den angegebenen Drehmomentwerten angezogen sind. Zu locker angezogene Schrauben können sich während des Gebrauchs lösen, wodurch sich Teile verschieben, lösen oder ihre Festigkeit verlieren können. Dies kann zu Kontrollverlust, Stürzen und schweren Verletzungen führen.
- Zu fest angezogene Schrauben können das Bauteil verformen oder beschädigen, wichtige tragende Bereiche schwächen oder zu sofortigem oder verzögertem Versagen der Bauteile führen. Dies kann zu einem Bruch der Bauteile und einem erhöhten Unfallrisiko führen.

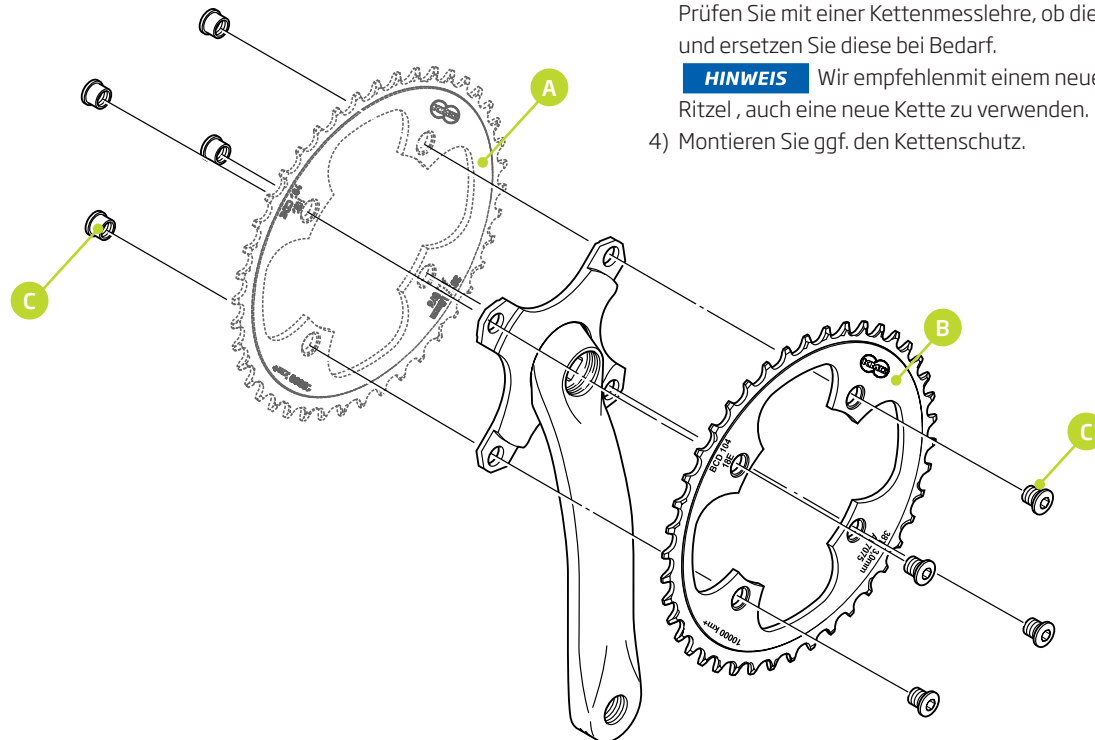
Demontage

- 1) **HINWEIS** Bitte notieren sie, wie das Originalkettenblatt montiert ist: innen (A) oder außen (B) am Kurbelarm oder Spider.
- 2) Falls nötig demontieren Sie den Kettenschutz und den rechten Kurbelarm.
- 3) Lösen Sie die Kettenblattschrauben (C). Nehmen Sie das Kettenblatt vom Kurbelarm.
- 4) Reinigen Sie die Kettenblattschrauben und -muttern am Kurbelarm oder Spider.

Montage

- 1) Schmieren Sie die Kurbelblattschrauben und -Gewinde mit Montagefett. Überprüfen Sie, ob das Kettenblatt einen Richtungspfeil hat. Dieser muss bei der Montage (von der Außenseite des Fahrrads aus gesehen), im Uhrzeigersinn ausgerichtet sein. Montieren Sie das neue Kettenblatt mit den Kettenblattschrauben (C). Drehmoment 12-14 Nm (Stahlschrauben und -muttern), 8-9 Nm (Aluminiumschrauben und -muttern).
- 2) Montieren Sie ggf. den rechten Kurbelarm.
- 3) Montieren Sie die Kette. Stellen Sie beim Narrow-Wide-Kettenblatt sicher, dass die breiten Glieder der Kette zu breiten Zähnen und die schmalen Glieder zu schmalen Zähnen passen. Prüfen Sie mit einer Kettenmesslehre, ob die Kette gelängt ist und ersetzen Sie diese bei Bedarf.
- 4) Montieren Sie ggf. den Kettenschutz.

HINWEIS Wir empfehlen mit einem neuen Kettenblatt oder Ritzel, auch eine neue Kette zu verwenden.





Technische specificaties KMC-kettingblad BCD104

Beoogd gebruik:
fietsaandrijfonderdeel voor handmatig aangedreven fietsen en gemotoriseerde fietsen (EPAC's/pedelecs volgens EN 15194/ISO 4210-10).

LOCHCIRKELDIAMETER (BCD)		104 mm	voor 4-armige cranks/spider	
ART.-NR.	DIMENSIES		PASENDE KETTINGEN	MATERIAAL
BFCR00338	1/8"		1/2" x 1/8"	Aluminium
BFCR00342	1/8"		1/2" x 1/8"	Aluminium
BFCR21938	11/128"	narrow-wide	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Aluminium
BCRNW1043401	11/128"	narrow-wide	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal
BCRNW1043801	11/128"	narrow-wide	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal
		Niet compatibel met 12-/13-speed flattop-kettingen		
		INFORMATIE		

Montagehandleiding KMC kettingblad BCD104

Vervanging van kettingblad

WAARSCHUWING: Neem vóór het uitvoeren van de werkzaamheden de accu uit de houder of koppel de accu af van de motor.

- Lees alle instructies voor installatie of gebruik.
- Alleen opgeleide personen of professionele fietsmonteurs mogen dit product installeren.
- Als u niet zeker bent, neem dan contact op met uw plaatselijke dealer om uw kettingblad te laten vervangen.

WAARSCHUWING

- Onjuist gebruik kan leiden tot ernstige ongelukken en verwondingen. Volg strikt de procedures in de documentatie van de fiets- en crankfabrikant.
- Houd kleine onderdelen buiten het bereik van kinderen.
- Zorg ervoor dat het kettingblad compatibel is met het crankstel (BCD, bouttype, offset).

WAARSCHUWING

- Controleer altijd of alle bouten zijn vastgedraaid volgens de opgegeven aanhaalmomenten. Te weinig aangedraaide bouten kunnen tijdens het gebruik losraken, waardoor onderdelen verschuiven, losraken of hun structurele integriteit verliezen. Dit kan leiden tot verlies van controle, valpartijen en ernstig letsel.
- Te strak aangedraaide bouten kunnen het onderdeel vervormen of doen barsten, kritieke dragende delen verzwakken of onmiddellijke of vertraagde structurele defecten veroorzaken. Dit kan leiden tot breuk van onderdelen en een verhoogd risico op ongevallen.

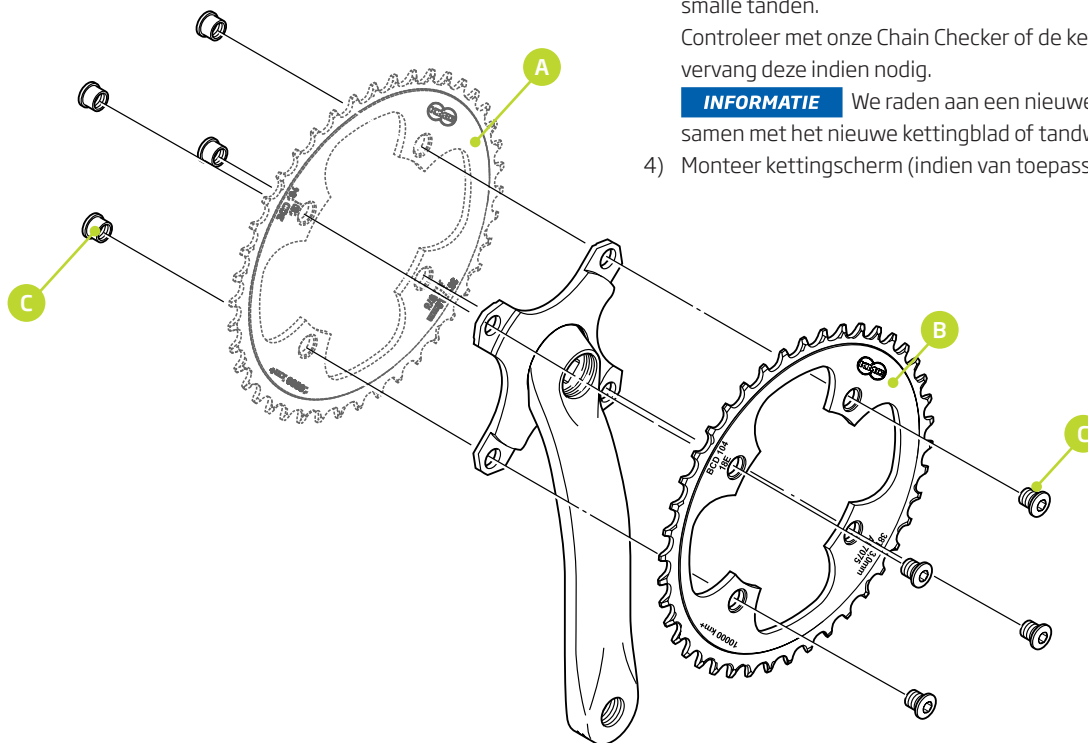
Demontage

- 1) **INFORMATIE** Onthoud of noteer hoe origineel kettingblad is gemonteerd: binnen- (A) of buitenzijde (B) van rechter crank of spider.
- 2) Demonteer kettingscherm en rechtercrank (indien van toepassing).
- 3) Demonteer de kettingringbouten (C). Verwijder het kettingblad van de crankarm.
- 4) Reinig de bevestigingsschroeven en -moeren.

Montage

- 1) Breng vet aan op kettingringbevestigingsbouten en -moeren. Controleer of het kettingblad een richtingspijl heeft. Deze moet bij montage met de wijzers van de klok mee staan (gezien vanaf de buitenkant van de fiets). Plaats nieuw kettingblad op rechter crank of Spider (zie punt 1) en zet vast met bevestigingsbouten en -moeren met 12-14 Nm (stalen bouten en moeren), 8-9 Nm (aluminium bouten en moeren).
- 2) Monteer rechtercrank (indien van toepassing).
- 3) Monteer ketting. Zorg er bij het narrow-wide kettingblad voor dat de brede schakels van de ketting overeenkomen met de brede tanden en dat de smalle schakels overeenkomen met de smalle tanden. Controleer met onze Chain Checker of de ketting is verlengd en vervang deze indien nodig.
- 4) Monteer kettingscherm (indien van toepassing).

INFORMATIE We raden aan een nieuwe ketting te gebruiken samen met het nieuwe kettingblad of tandwiel.



Spécifications techniques du plateau KMC BCD104

Usage prévu :
composant de transmission pour vélos à
pédales manuelles et vélos motorisés
(EPAC/Pedelecs selon EN 15194/ISO 4210-10).

DIAMÈTRE DU CERCLE DE BOULONS (BCD) 104 mm for 4-hole crankarms/spiders

ART.-NR.	TAILLE		CHAÎNES CORRESPONDANTES	MATÉRIEL
BFCR00338	1/8"		1/2" x 1/8"	Aluminium
BFCR00342	1/8"		1/2" x 1/8"	Aluminium
BFCR21938	11/128"	narrow-wide	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Aluminium
BCRNW1043401	11/128"	narrow-wide	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier
BCRNW1043801	11/128"	narrow-wide	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier

Pas compatible avec
 les chaînes à maillons
 plats 12/13 vitesses

AVIS

Instructions de montage d'un plateau KMC BCD104

Remplacement du plateau

CONSIGNES DE SÉCURITÉ : Retirez la batterie du support ou débranchez-la du bloc moteur avant d'effectuer tout travail sur votre VAE.

- Lisez toutes les instructions avant l'installation ou l'utilisation.
- Ce produit ne doit être installé que par des personnes formées ou des mécaniciens cyclistes professionnels.
- Si vous n'êtes pas sûr de vous, contactez votre revendeur local pour faire changer votre plateau.

⚠ AVERTISSEMENT

- Une mauvaise utilisation peut entraîner des accidents graves et des blessures. Suivez à la lettre les procédures indiquées dans la documentation du fabricant du vélo et du manivelle.
- Gardez les petites pièces hors de portée des enfants.
- Assurez-vous de la compatibilité du plateau avec le manivellier (BCD, type de boulon, déport).

⚠ AVERTISSEMENT

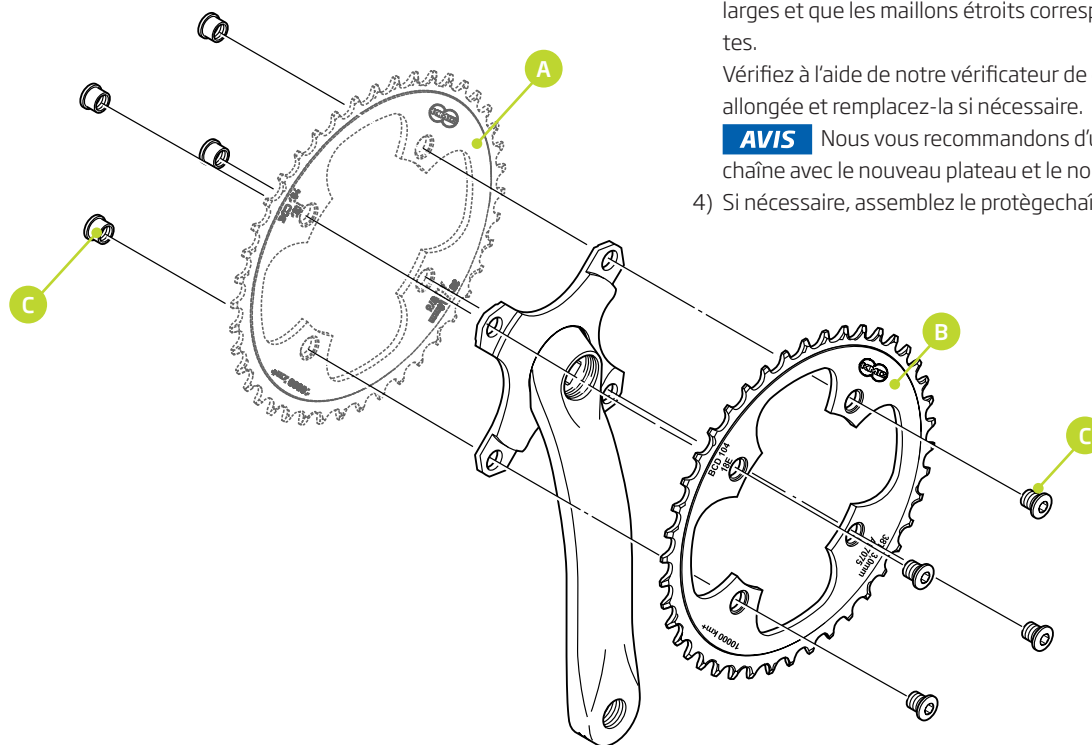
- Vérifiez toujours que tous les boulons sont serrés au couple spécifié. Des boulons insuffisamment serrés peuvent se desserrer pendant l'utilisation, provoquant le déplacement, le détachement ou la perte d'intégrité structurelle des pièces. Cela peut entraîner une perte de contrôle, des chutes et des blessures graves.
- Des boulons trop serrés peuvent déformer ou fissurer le composant, affaiblir les zones critiques soumises à des charges ou provoquer une défaillance structurelle immédiate ou différée. Cela peut entraîner la rupture du composant et augmenter le risque d'accident.

Démontage

- 1) **AVIS** Noter comment plateau est monté: à l'intérieur (A) ou à l'extérieur (B) bras de manivelle main droite / araignée.
- 2) Si nécessaire, retirez le protègechaîne et le bras de manivelle droit.
- 3) Desserrer les vis de fixation du plateau (C). Retirez le plateau du vélo.
- 4) Nettoyez les vis et les écrous de fixation.

Montage

- 1) Appliquez de la graisse sur les vis et les écrous de fixation du plateau. Vérifie que le plateau comporte une flèche directionnelle. Celle-ci doit être orientée dans le sens des aiguilles d'une montre lors du montage (vu de l'extérieur du vélo). Placez le nouveau plateau sur le bras de manivelle / l'araignée (voir point 1) et fixez avec des vis et des écrous de fixation de plateau. Torque 12-14 Nm (vis et écrous en acier), 8-9 Nm (vi et écrous en aluminium).
- 2) Si nécessaire, assemblez le bras de manivelle droit.
- 3) Assemblez la chaîne. Pour le plateau narrow-wide, assurez-vous que les maillons larges de la chaîne correspondent aux dents larges et que les maillons étroits correspondent aux dents étroites. Vérifiez à l'aide de notre vérificateur de chaîne si celle-ci s'est allongée et remplacez-la si nécessaire.
- 4) Si nécessaire, assemblez le protègechaîne.



MANUFACTURER INFORMATION



LINK TO PERFECTION

MANUFACTURER:

KMC (KUEI MENG) International Inc.

8F-5, No. 425, Jhonghua Rd, Yongkang Dist.
Tainan City 71079, Taiwan
www.kmcchain.com/en/contactus



EU AUTHORISED REPRESENTATIVE

KMC CHAIN EUROPE N. V.

Businesspark Friesland West 57
8447 SL Heerenveen
The Netherlands
www.kmcchain.eu/contact



DRIVE TRAIN DURABILITY

With our drive train components we guarantee outstanding lifetime of chain and sprocket. Nevertheless regular care and lubrication of the drivetrain is essential to avoid premature wear. A well maintained chain ensures an efficient power transmission and prolonged battery life for e-bikes.

More useful tips can be found on our website www.kmcchain.eu

HALTBARKEIT DES ANTRIEBSSTRANGS

Mit unseren Antriebsstrangkomponenten garantieren wir eine hervorragende Lebensdauer von Kette und Ritzel. Dennoch ist eine regelmäßige Pflege und Schmierung des Antriebsstrangs unerlässlich, um vorzeitigen Verschleiß zu vermeiden. Eine gut gepflegte Kette sorgt für eine effiziente Kraftübertragung und eine längere Lebensdauer des Akkus bei E-Bikes.

Weitere nützliche Tipps finden Sie auf www.kmcchain.de

DUURZAAMHEID VAN DE AANDRIJFLIJN

Met onze aandrijflijnonderdelen garanderen we een uitstekende levensduur van ketting en tandwiel. Toch is regelmatig onderhoud en smering van de aandrijflijn essentieel om voortijdige slijtage te voorkomen. Een goed onderhouden ketting zorgt voor een efficiënte krachtoverbrenging en een langere levensduur van de accu voor e-bikes.

Meer nuttige tips vindt u op onze website www.kmcchain.eu

DURABILITÉ DE LA CHAÎNE CINÉMATIQUE

Nos composants de la chaîne cinématique garantissent une durée de vie exceptionnelle de la chaîne et du pignon. Néanmoins, un entretien et une lubrification réguliers de la transmission sont essentiels pour éviter une usure prématurée. Une chaîne bien entretenue assure une transmission efficace de la puissance et prolonge la durée de vie de la batterie des vélos électriques.

D'autres conseils utiles sont disponibles sur notre site web www.kmcchain.eu