



LINK TO PERFECTION

EN

# USER MANUAL KMC CHAINRING BOSCH GEN 2

DE

BENUTZERHANDBUCH KMC-KETTENBLATT BOSCH GEN 2

NL

HANDLEIDING KMC KETTINGBLAD BOSCH GEN 2

FR

MANUEL D'UTILISATION PLATEAU KMC BOSCH GEN 2

**KMC CHAIN EUROPE NV**

Businesspark Friesland West 57  
8447 SL Heerenveen  
The Netherlands  
[www.kmchain.eu](http://www.kmchain.eu)

STATE: 05.05.2026



# Technical specifications KMC chainring BOSCH GEN 2

**INTENDED USE:**  
Bicycle drivetrain component for manual pedal-powered bicycles and motorized bicycles (EPACs /Pedelecs according EN 15194/ ISO 4210-10 ).

- 11/128" super narrow
- without spacer
- direct mount

**NOTICE**

Not compatible with 12-/13-speed flattop chains

- 1/8" wide
- without spacer
- direct mount

COMPATIBILITY		BOSCH GEN 2	BDU2XX
TEETH	ART.-NR.	MATCHING CHAINS	MATERIAL
15	BSFB5015	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Steel
18	BSFB5018	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Steel
19	BSFB5019	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Steel
20	BSFB5020	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Steel
21	BSFB5021	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Steel

TEETH	ART.-NR.	MATCHING CHAINS	MATERIAL
15	BSFB5818	1/2" x 1/8"	Steel
18	BSFB5819	1/2" x 1/8"	Steel
19	BSFB5820	1/2" x 1/8"	Steel
20	BSFB5821	1/2" x 1/8"	Steel

## Assembly instruction KMC chainring Bosch GEN 2

### Replacement of the chainring

**SAFETY NOTES:** Remove the battery from the holder or disconnect it from the motor unit before performing any work on the e-bike.

- Read all instructions before installation or use.
- Only trained persons or professional bicycle mechanics should install this product.
- If you are not confident, contact your local dealer to have your chainring changed.

#### **⚠ WARNING**

- Incorrect handling may lead to serious accidents and injuries. Strictly follow procedures in documentation of bicycle and crank manufacturer.
- Keep small parts away from children.
- Ensure chainring compatibility with crankset (interface, bolt type, offset, chainline).

#### **⚠ WARNING**

- Always check that all bolts/lock rings are tightened to specified torque values. Under-torqued bolts/ lock rings may loosen during use, causing parts to shift, detach, or lose structural integrity. This can lead to loss of control, falls, and serious injury.
- Over-torqued bolts/ lock rings can deform or crack the component, weaken critical load-bearing areas, or cause immediate or delayed structural failure. This may result in component breakage and increased risk of accidents.

#### Disassembly

- 1) Remove right crank arm.
- 2) Lock the rear wheel.
- 3) **NOTICE** Left-hand thread!  
Remove lock ring (A) using lock ring tool for Active and Performance Line Gen 2.
- 4) Remove the chain. Before removing it, check with our Chain Checker whether the chain has stretched and replace it if necessary.  
**NOTICE** We recommend always using a new chain when replacing the chainring.
- 5) Remove O-ring (B), replace O-ring in case of damage.
- 6) Pull off the chainring.
- 7) Remove bearing protection ring (newer drive units only).

#### Assembly

- 1) Grease the tooth profile (C) and locking interface.
- 2) Grease and mount bearing protectionring (newer drive units only)
- 3) Place chainring on interface.
- 4) Mount O-ring (B)
- 5) **NOTICE** Left-hand thread  
Tighten greased locking (A) with locking tool, torque 20-25 Nm.
- 6) Assemble chain.
- 7) Mount crank arm according to producers manual.



**VERWENDUNGSZWECK:**

Fahrradantriebskomponente für manuell pedalbetriebene Fahrräder und motorisierte Fahrräder (EPACs/Pedelecs gemäß EN 15194/ISO 4210-10).

- 11/128" super narrow
- ohne Distanzring
- Direct Mount

**HINWEIS**

Nicht kompatibel mit 12-/13-fach Fattop-Ketten

- 1/8" breit
- ohne Distanzring
- Direct Mount

KOMPATIBILITÄT		BOSCH GEN 2	BDU2XX
ZÄHNE	ART.-NR.	GEEIGNETE KETTEN	MATERIAL
15	BSFB5015	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Stahl
18	BSFB5018	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Stahl
19	BSFB5019	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Stahl
20	BSFB5020	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Stahl
21	BSFB5021	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Stahl

ZÄHNE	ART.-NR.	GEEIGNETE KETTEN	MATERIAL
18	BSFB5818	1/2" x 1/8"	Stahl
19	BSFB5819	1/2" x 1/8"	Stahl
20	BSFB5820	1/2" x 1/8"	Stahl
21	BSFB5821	1/2" x 1/8"	Stahl

## Montageanleitung KMC-Kettenblatt für Bosch GEN 2

### Ersetzen des Kettenblattes

**SICHERHEITSHINWEIS:** Entfernen Sie die Batterie oder trennen Sie die Verbindung vom Motor, bevor Sie Servicearbeiten am E-Bike durchführen.

- Lesen Sie vor der Installation oder Verwendung alle Anweisungen.
- Dieses Produkt darf nur von geschulten Personen oder professionellen Fahrradmechanikern installiert werden.
- Wenn Sie unsicher sind, wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort, um Ihr Kettenblatt austauschen zu lassen.

#### **⚠️ WARNUNG**

- Eine falsche Installation kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu schweren Verletzungen führen. Befolgen Sie strikt die Anweisungen in der Dokumentation des Fahrrad- und Kurbelherstellers.
- Halten Sie Kleinteile von Kindern fern.
- Stellen Sie sicher, dass das Kettenblatt mit der Kurbelgarnitur kompatibel ist (Kettenblattaufnahme, Schraubentyp, Versatz, Kettenlinie).

#### **⚠️ WARNUNG**

- Überprüfen Sie stets, ob alle Schrauben/Verschlussringe mit den angegebenen Drehmomentwerten angezogen sind. Zu lockere Schrauben/Verschlussringe können sich während des Gebrauchs lösen, wodurch sich Teile verschieben, lösen oder ihre Festigkeit verlieren können. Dies kann zu Kontrollverlust, Stürzen und schweren Verletzungen führen.
- Zu fest angezogene Schrauben/Verschlussringe können das Bauteil verformen oder beschädigen, wichtige tragende Bereiche schwächen oder zu sofortigem oder verzögertem Versagen der Bauteile führen. Dies kann zu einem Bruch der Bauteile und einem erhöhten Unfallrisiko führen.

#### Demontage

- 1) Demontieren Sie den rechten Kurbelarm.
- 2) Blockieren Sie das Hinterrad.
- 3) **HINWEIS** Linksgewinde!  
Demontieren Sie den Verschlussring (A) unter Verwendung des Lockring-Werkzeugs für Active und Performance Line Gen 2.
- 4) Demontieren Sie die Kette. Prüfen Sie vor der Demontage mit unserem Chain Checker, ob die Kette gelängt ist und ersetzen Sie bei Bedarf die Kette.
- 5) **HINWEIS** Wir empfehlen bei Tausch des Kettenblattes immer eine neue Kette zu verwenden.
- 5) Entfernen Sie den O-Ring (B), ersetzen Sie den O-Ring im Falle einer Beschädigung.
- 6) Nehmen Sie das Kettenblatt ab.
- 7) Entfernen Sie den Lagerschutzring (nur bei neueren Antrieben).

#### Montage

- 1) Fetten Sie das Zahnprofil der Welle (C) und das Gewinde des Verschlussrings.
- 2) Fetten Sie den Lagerschutzring (falls vorhanden)
- 3) Montieren Sie das Kettenblatt auf der Welle.
- 4) Montieren Sie den O-Ring (B)
- 5) **HINWEIS** Linksgewinde!  
Montieren Sie den Verschlussring (A) mit dem Verschlussring-Werkzeug, Drehmoment 20-25 mm.
- 6) Montieren Sie die Kette.
- 7) Montieren Sie den Kurbelarm gemäß Herstellerangaben.





## Technische specificaties KMC-kettingblad BOSCH GEN 2

### BEOOGD GEBRUIK:

fietsaandrijfonderdeel voor handmatig aangedreven fietsen en gemotoriseerde fietsen (EPAC's/pedelecs volgens EN 15194/ISO 4210-10).

- 11/128"
- zonder afstandsring
- direct mount

### INFORMATIE

Niet compatibel met 12-/13-speed flattop-kettingen breed

- 1/8" breed
- zonder afstandsring
- direct mount

COMPATIBILITEIT		BOSCH GEN 2	BDU2XX
TANDEN	ART.-NR.	MATCHING KETTINGEN	MATERIAL
15	BSFB5015	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal
18	BSFB5018	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal
19	BSFB5019	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal
20	BSFB5020	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal
21	BSFB5021	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Stahl

TANDEN	ART.-NR.	MATCHING KETTINGEN	MATERIAL
18	BSFB5818	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal
19	BSFB5819	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal
20	BSFB5820	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal
21	BSFB5821	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal

## Montagehandleiding KMC kettingblad voor Bosch GEN 2

### Vervanging van kettingblad

**WAARSCHUWING:** Neem vóór het uitvoeren van de werkzaamheden de accu uit de houder of koppel de accu af van de motor.

- Lees alle instructies voor installatie of gebruik.
- Alleen opgeleide personen of professionele fietsmonteurs mogen dit product installeren.
- Als u niet zeker bent, neem dan contact op met uw plaatselijke dealer om uw kettingblad te laten vervangen.

#### ⚠ WAARSCHUWING

- Onjuist gebruik kan leiden tot ernstige ongelukken en verwondingen. Volg strikt de procedures in de documentatie van de fiets- en crankfabrikant.
- Houd kleine onderdelen buiten het bereik van kinderen.
- Zorg ervoor dat het kettingblad compatibel is met het crankstel (interface, bouttype, offset, kettinglijn).

#### ⚠ WAARSCHUWING

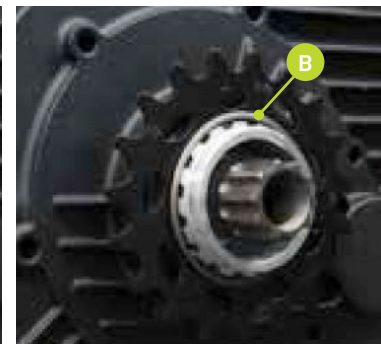
- Controleer altijd of alle bouten/borgringen zijn vastgedraaid volgens de opgegeven aanhaalmomenten. Te weinig aangedraaide bouten/borgringen kunnen tijdens het gebruik losraken, waardoor onderdelen verschuiven, losraken of hun structurele integriteit verliezen. Dit kan leiden tot verlies van controle, valpartijen en ernstig letsel.
- Te strak aangedraaide bouten/ borgringen kunnen het onderdeel vervormen of doen barsten, kritieke dragende delen verzwakken of onmiddellijke of vertraagde structurele defecten veroorzaken. Dit kan leiden tot breuk van onderdelen en een verhoogd risico op ongevallen.

#### Demontage

- 1) Demonteer rechter crank.
- 2) Blokkeer achterwiel.
- 3) **INFORMATIE** Linkse schroefdraad!  
Demonteer borgmoer (A) met borgmoer gereedschap voor Bosch Active en Performance Line Gen 2.
- 4) Demonteer ketting. Controleer vóór de demontage met onze Chain Checker of de ketting verlengd is en vervang de ketting indien nodig.  
**INFORMATIE** We raden aan een nieuwe ketting te gebruiken samen met het nieuwe kettingblad.
- 5) Demonteer O-ring (B). Vervang O-ring indien deze beschadigd is.
- 6) Demonteer kettingblad.
- 7) Demonteer lagerring (indien aanwezig, alleen nieuwere modellen).

#### Montage

- 1) Breng vet aan op opname voor kettingblad en schroefdraad voor borgmoer (C).
- 2) Indien aanwezig, lagerring invetten en monteren.
- 3) Monteer het kettingblad op de opname.
- 4) Monteer de O-ring (B).
- 3) **INFORMATIE** Linkse schroefdraad!  
Ingevette borgmoer (A) monteren en met borgmoer gereedschap, vastzetten (20-25 Nm).
- 4) Monteer ketting.
- 5) Monteer crank volgens instructies van fabrikant.



**USAGE PRÉVU :**  
composant de transmission pour vélos  
à pédales manuelles et vélos motorisés  
(EPAC/Pedelecs selon EN 15194/  
ISO 4210-10).

- 11/128"
- avec entretoise
- direct mount

**AVIS**

Non compatible avec les  
chaînes à plat 12/13 vitesses

- 1/8" large
- avec entretoise
- direct mount

COMPATIBILITÉ		BOSCH GEN 2	BDU2XX
DENTS	ART.-NR.	CHAÎNES CORRESPONDANTES	MATÉRIEL
15	BSFB5015	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier
18	BSFB5018	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier
19	BSFB5019	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier
20	BSFB5020	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier
21	BSFB5021	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier

DENTS	ART.-NR.	CHAÎNES CORRESPONDANTES	MATÉRIEL
18	BSFB5818	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier
19	BSFB5819	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier
20	BSFB5820	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier
21	BSFB5821	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier

## Instructions de montage d'un plateau KMC GEN 2

### Remplacement du plateau

**CONSIGNES DE SÉCURITÉ :** Retirez la batterie du support ou débranchez-la du bloc moteur avant d'effectuer tout travail sur votre VAE.

- Lisez toutes les instructions avant l'installation ou l'utilisation.
- Ce produit ne doit être installé que par des personnes formées ou des mécaniciens cyclistes professionnels.
- Si vous n'êtes pas sûr de vous, contactez votre revendeur local pour faire changer votre plateau.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

- Une mauvaise utilisation peut entraîner des accidents graves et des blessures. Suivez à la lettre les procédures indiquées dans la documentation du fabricant du vélo et du manivellier.
- Gardez les petites pièces hors de portée des enfants.
- Assurez-vous de la compatibilité du plateau avec le manivellier (interface, type de boulon, offset, ligne de chaîne).

#### ⚠ AVERTISSEMENT

- Vérifiez toujours que tous les boulons/bagues de blocage sont serrés au couple spécifié. Des boulons/ bagues de blocage insuffisamment serrés peuvent se desserrer pendant l'utilisation, provoquant le déplacement, le détachement ou la perte d'intégrité structurelle des pièces. Cela peut entraîner une perte de contrôle, des chutes et des blessures graves.
- Des boulons/bagues de blocage trop serrés peuvent déformer ou fissurer le composant, affaiblir les zones critiques soumises à des charges ou provoquer une défaillance structurelle immédiate ou différée. Cela peut entraîner la rupture du composant et augmenter le risque d'accident.

#### Démontage

- 1) Retirer le bras de la manivelle droit.
- 2) Bloquer la roue arrière.
- 3) **AVIS** Filetage à gauche!  
Retirer l'anneau de verrouillage (A) à l'aide de l'outil de verrouillage pour Active et Performance Line Gen 2.
- 4) Enlever la chaîne. Avant le démontage, vérifiez à l'aide de notre Chain Checker si la chaîne est allongée et remplacez-la si nécessaire.  
**AVIS** Nous vous recommandons d'utiliser une nouvelle chaîne avec le nouveau plateau.
- 5) Retirer le joint torique (B), remplacer le joint torique en cas de dommage.
- 6) Retirer le pignon.
- 7) Retirer la bague de protection des roulements (bloc moteur plus récent uniquement).

#### Montage

- 1) Graisser les dents du pignon (C) et la bague de verrouillage.
- 2) Graisser et monter la bague de protection des roulements (bloc moteur plus récent uniquement).
- 3) Placez le plateau sur l'interface.
- 4) Montez le joint torique (B).
- 5) **AVIS** Filetage à gauche!  
Serrer la bague de verrouillage graissée (A) avec l'outil de verrouillage, couple 20-25 Nm.
- 6) Monter la chaîne.
- 7) Monter le bras de manivelle selon le manuel du fabricant.



# MANUFACTURER INFORMATION



LINK TO PERFECTION

## MANUFACTURER:

### **KMC (KUEI MENG) International Inc.**

8F-5, No. 425, Jhonghua Rd, Yongkang Dist.

Tainan City 71079, Taiwan

[www.kmcchain.com/en/contactus](http://www.kmcchain.com/en/contactus)



## EU AUTHORISED REPRESENTATIVE

### **KMC CHAIN EUROPE N. V.**

Businesspark Friesland West 57

8447 SL Heerenveen

The Netherlands

[www.kmcchain.eu/contact](http://www.kmcchain.eu/contact)



## DRIVE TRAIN DURABILITY

With our drive train components we guarantee outstanding lifetime of chain and sprocket. Nevertheless regular care and lubrication of the drivetrain is essential to avoid premature wear. A well maintained chain ensures an efficient power transmission and prolonged battery life for e-bikes.

More useful tips can be found on our website [www.kmcchain.eu](http://www.kmcchain.eu)

## HALTBARKEIT DES ANTRIEBSSTRANGS

Mit unseren Antriebsstrangkomponenten garantieren wir eine hervorragende Lebensdauer von Kette und Ritzel. Dennoch ist eine regelmäßige Pflege und Schmierung des Antriebsstrangs unerlässlich, um vorzeitigen Verschleiß zu vermeiden. Eine gut gepflegte Kette sorgt für eine effiziente Kraftübertragung und eine längere Lebensdauer des Akkus bei E-Bikes.

Weitere nützliche Tipps finden Sie auf [www.kmcchain.de](http://www.kmcchain.de)

## DUURZAAMHEID VAN DE AANDRIJFLIJN

Met onze aandrijflijnonderdelen garanderen we een uitstekende levensduur van ketting en tandwiel. Toch is regelmatig onderhoud en smering van de aandrijflijn essentieel om voortijdige slijtage te voorkomen. Een goed onderhouden ketting zorgt voor een efficiënte krachtoverbrenging en een langere levensduur van de accu voor e-bikes.

Meer nuttige tips vindt u op onze website [www.kmcchain.eu](http://www.kmcchain.eu)

## DURABILITÉ DE LA CHAÎNE CINÉMATIQUE

Nos composants de la chaîne cinématique garantissent une durée de vie exceptionnelle de la chaîne et du pignon. Néanmoins, un entretien et une lubrification réguliers de la transmission sont essentiels pour éviter une usure prématurée. Une chaîne bien entretenue assure une transmission efficace de la puissance et prolonge la durée de vie de la batterie des vélos électriques.

D'autres conseils utiles sont disponibles sur notre site web [www.kmcchain.eu](http://www.kmcchain.eu)