LINK TO PERFECTION

EN

USER MANUAL KMC CHAINRING BOSCH GEN 3

(BDU3XX , BDU33YY)

DE BENUTZERHANDBUCH KMC-KETTENBLATT BOSCH GEN 3

NL HANDLEIDING KMC KETTINGBLAD BOSCH GEN 3

FR MANUEL D'UTILISATION PLATEAU KMC BOSCH GEN 3

KMC CHAIN EUROPE NV
Businesspark Friesland West 57
8447 SL Heerenveen
The Netherlands
www.kmcchain.eu

STATE: 05.05.2026

EN

Technical specifications KMC chainring BOSCH GEN 3

INTENDED USE:
Bicycle drivetrain component for manual pedal-powered bicycles and motorized bicycles (EPACs /Pedelecs according EN 15194/ ISO 4210-10).

- **11/128“**
- **direct mount**
- **with spacer**

NOTICE

Not compatible with 12-/13-speed flattop chains

COMPATIBILITY	BOSCH GEN 3	BDU3XX , BDU33YY		
TEETH	**ART.-NR.**	**CHAINLINE**	**MATCHING CHAINS**	**MATERIAL**
38	BFCB20138	47.5 and 50 mm	1/2“ x 3/32“ / 1/2“ x 11/128“	Steel
42	BCRB3RL14742S	47.5 and 50 mm	1/2“ x 3/32“ / 1/2“ x 11/128“	Steel
42	BCRB3RL15042S	50 and 52 mm	1/2“ x 3/32“ / 1/2“ x 11/128“	Steel
44	BFCB20144	47.5 and 50 mm	1/2“ x 3/32“ / 1/2“ x 11/128“	Steel

EN

Assembly instruction KMC chainring Bosch GEN 3
Replacement of the chainring

SAFETY NOTES: Remove the battery from the holder or disconnect it from the motor unit before performing any work on the e-bike.

- **Read all instructions before installation or use.**
- **Only trained persons or professional bicycle mechanics should install this product.**
- **If you are not confident, contact your local dealer to have your chainring changed.**

⚠ WARNING

- **Incorrect handling may lead to serious accidents and injuries. Strictly follow procedures in documentation of bicycle and crank manufacturer.**
- **Keep small parts away from children.**

- **Ensure chainring compatibility with crankset (interface, bolt type, offset, chainline).**

⚠ WARNING

- **Always check that all bolts/lock rings are tightened to specified torque values. Under-torqued bolts/ lock rings may loosen during use, causing parts to shift, detach, or lose structural integrity. This can lead to loss of control, falls, and serious injury.**
- **Over-torqued bolts/ lock rings can deform or crack the component, weaken critical load-bearing areas, or cause immediate or delayed structural failure. This may result in component breakage and increased risk of accidents.**

Disassembly

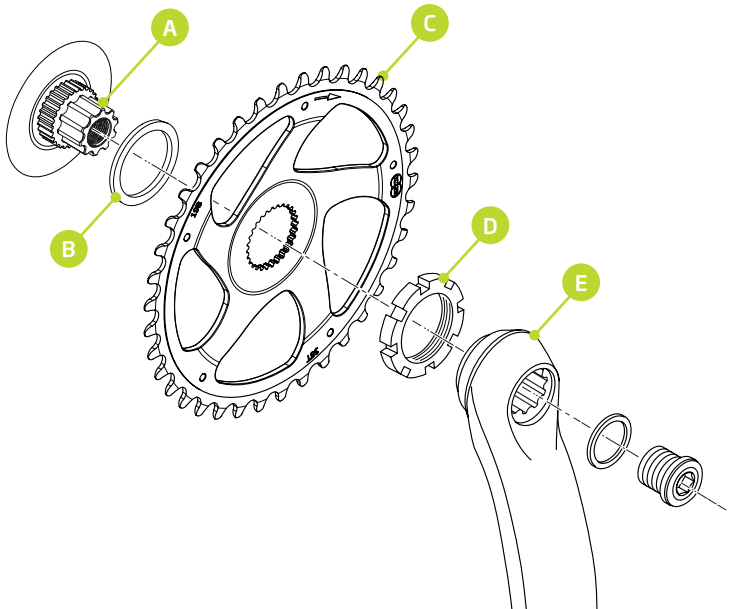
1) Remove right crank arm.
2) Lock the rear wheel.
3) If necessary, remove chain guard.
4) **NOTICE** Left-hand thread!
   Remove lock ring (D) using lock ring tool for Active and Performance Line Gen 3.
5) Remove the chain.
6) Pull off the chainring (C) and spacer (B), if available.

NOTICE

Note how the spacer was assembled, between lockring and chainring or between chainring and motor.
KMC chainrings for Bosch GEN 3 are assembled with a 2 mm spacer, most other chainrings are assembled without a spacer.

Assembly

1) Grease tooth profile of motor interface (A). Do not grease lockring (D) and threading of interface.
2) Place spacer (B) on interface.
   NOTICE Spacer between chainring and lock ring: chain line approx. 47.5 mm. Spacer between motor and chainring: chainline approx. 50 mm.
3) Place chainring (C) on interface. Chainring has an arrow that indicates direction of rotation. Install chainring so that arrow is pointing clockwise when seen from outer side of bicycle.
4) **NOTICE** Left-hand thread!
   Tighten lock ring (D) with lock ring tool. Torque 35 Nm.
5) Check clearance of chainring (C).
6) Assemble chain.
   NOTICE We recommend using a new chain together with the new chainring or sprocket.
7) If necessary, assemble chain guard.
8) Mount crank arm (E) according to producers manual.



DE

Technische Daten KMC-Kettenblatt BOSCH GEN 3

VERWENDUNGSZWECK:
Fahrradantriebskomponente für manuell pedalbetriebene Fahrräder und motorisierte Fahrräder (EPACs/Pedelecs gemäß EN 15194/ISO 4210-10).

- **11/128“**
- **mit Distanzring**
- **direct mount**

HINWEIS

Nicht kompatibel mit 12-/13-fach Flattop-Ketten

KOMPATIBILITÄT	BOSCH GEN 3	BDU3XX , BDU33YY		
ZÄHNE	**ART.-NR.**	**KETTENLINIE**	**GEEIGNETE KETTEN**	**MATERIAL**
38	BFCB20138	47,5 und 50 mm	1/2“ x 3/32“ / 1/2“ x 11/128“	Stahl
42	BCRB3RL14742S	47,5 und 50 mm	1/2“ x 3/32“ / 1/2“ x 11/128“	Stahl
42	BCRB3RL15042S	50 und 52 mm	1/2“ x 3/32“ / 1/2“ x 11/128“	Stahl
44	BFCB20144	47,5 und 50 mm	1/2“ x 3/32“ / 1/2“ x 11/128“	Stahl

DE

Montageanleitung KMC-Kettenblatt für Bosch GEN 3
Ersetzen des Kettenblattes

SICHERHEITSHINWEIS: Entfernen Sie die Batterie oder trennen Sie die Verbindung vom Motor, bevor Sie Servicearbeiten am E-Bike durchführen.

- **Lesen Sie vor der Installation oder Verwendung alle Anweisungen.**
- **Dieses Produkt darf nur von geschulten Personen oder professionellen Fahrradmechanikern installiert werden.**
- **Wenn Sie unsicher sind, wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort, um Ihr Kettenblatt austauschen zu lassen.**

⚠ WARNUNG

- **Eine falsche Installation kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu schweren Verletzungen führen. Befolgen Sie strikt die Anweisungen in der Dokumentation des Fahrrad- und Kurbelherstellers.**
- **Halten Sie Kleinteile von Kindern fern.**
- **Stellen Sie sicher, dass das Kettenblatt mit der Kurbelgarnitur kompatibel ist (Kettenblattaufnahme, Schraubentyp, Versatz, Kettenlinie).**

⚠ WARNUNG

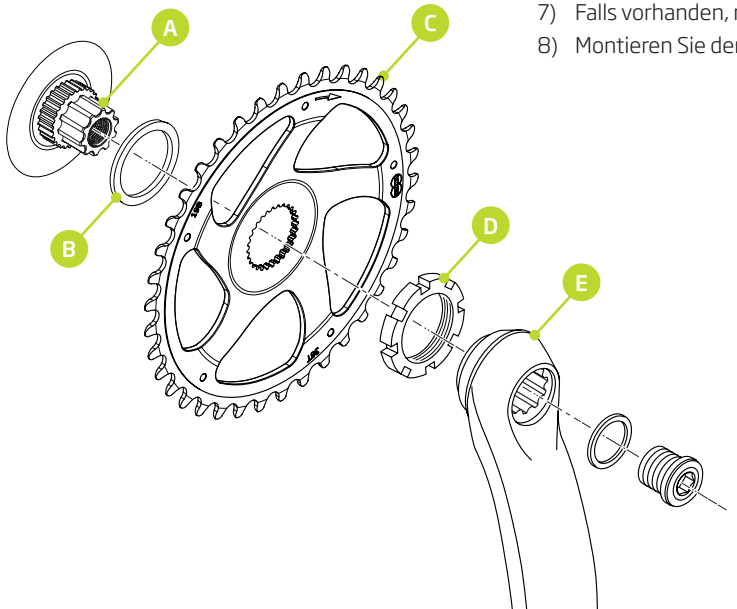
- **Überprüfen Sie stets, ob alle Schrauben/Verschlussringe mit den angegebenen Drehmomentwerten angezogen sind. Zu lockere Schrauben/Verschlussringe können sich während des Gebrauchs lösen, wodurch sich Teile verschieben, lösen oder ihre Festigkeit verlieren können. Dies kann zu Kontrollverlust, Stürzen und schweren Verletzungen führen.**
- **Zu fest angezogene Schrauben/Verschlussringe können das Bauteil verformen oder beschädigen, wichtige tragende Bereiche schwächen oder zu sofortigem oder verzögertem Versagen der Bauteile führen. Dies kann zu einem Bruch der Bauteile und einem erhöhten Unfallrisiko führen.**

Demontage

1) Demontieren Sie den rechten Kurbelarm (E).
2) Entfernen Sie gegebenenfalls den Kettenschutzring.
3) Blockieren Sie das Hinterrad
4) ***HINWEIS*** Linksgewinde!
   Demontieren Sie den Verschlussring (D) unter Verwendung des Lockring-Werkzeugs für Active und Performance Line Gen 3.
5) Demontieren Sie die Kette.
6) Nehmen Sie das Kettenblatt (C) und den Spacer ab (B), falls montiert.

HINWEIS

Beachten Sie, wie der Abstandhalter montiert wurde – zwischen Sicherungsring und Kettenblatt oder zwischen Kettenblatt und Motor. KMC-Kettenblätter für Bosch Gen 3 werden mit einem 2-mm-Distanzring montiert.



Montage

1) Fetten Sie das Zahnprofil der Kettenblattaufnahme (A), nicht aber den Verschlussring (D) und das Verschlussring-Gewinde und die Gewinde auf der Welle.
2) Setzen Sie den Distanzring (B) auf die Welle.
   HINWEIS Distanzring zwischen Kettenblatt und Verschlussring: Kettenlinie ca. 47,5 mm. Distanzring zwischen Motor und Kettenblatt: Kettenlinie ca. 50 mm.
3) Montieren Sie das Kettenblatt (C) auf die Welle.
   Das Kettenblatt muss mit dem Pfeil in Laufrichtung (Uhrzeigersinn) montiert werden.
4) ***HINWEIS*** Linksgewinde! Montieren Sie den Verschlussring (D) mit dem Verschlussring-Werkzeug. Drehmoment laut Angabe auf dem Verschlussring (35 Nm).
5) Prüfen Sie das Kettenblatt (C) auf freien Lauf.
6) Montieren Sie die Kette. Prüfen Sie, ob die Kette gelängt ist.
   HINWEIS Wir empfehlen bei Tausch des Kettenblattes immer eine neue Kette zu verwenden.
7) Falls vorhanden, montieren Sie den Kettenschutz.
8) Montieren Sie den Kurbelarm (E) gemäß Herstellerangaben.

NL

Technische specificaties KMC-kettingblad BOSCH GEN 3

BEOOGD GEBRUIK:
fietsaandrijfonderdeel voor handmatig aangedreven fietsen en gemotoriseerde fietsen (EPAC's/pedelecs volgens EN 15194/ISO 4210-10).

- **11/128"**
- **met afstandsring**
- **direct mount**

INFORMATIE

Niet compatibel met 12-/13-speed flattop-kettingen

COMPATIBILITEIT	BOSCH GEN 3	BDU3XX , BDU33YY		
TANDEN	**ART.-NR.**	**KETTINGLIJN**	**MATCHING KETTINGEN**	**MATERIAL**
38	BFCB20138	47,5 en 50 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal
42	BCRB3RL14742S	47,5 en 50 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal
42	BCRB3RL15042S	50 en 52 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal
44	BFCB20144	47,5 en 50 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Staal

NL

Montagehandleiding KMC kettingblad voor Bosch GEN 3
Vervanging van kettingblad

WAARSCHUWING: Neem vóór het uitvoeren van de werkzaamheden de accu uit de houder of koppel de accu af van de motor.

- **Lees alle instructies voor installatie of gebruik.**
- **Alleen opgeleide personen of professionele fietsmonteurs mogen dit product installeren.**
- **Als u niet zeker bent, neem dan contact op met uw plaatselijke dealer om uw kettingblad te laten vervangen.**

⚠ WAARSCHUWING

- **Onjuist gebruik kan leiden tot ernstige ongelukken en verwondingen. Volg strikt de procedures in de documentatie van de fiets- en crankfabrikant.**
- **Houd kleine onderdelen buiten het bereik van kinderen.**

- **Zorg ervoor dat het kettingblad compatibel is met het crankstel (interface, bouttype, offset, kettinglijn).**

⚠ WAARSCHUWING

- **Controleer altijd of alle bouten/borgringen zijn vastgedraaid volgens de opgegeven aanhaalmomenten. Te weinig aangedraaide bouten/borgringen kunnen tijdens het gebruik losraken, waardoor onderdelen verschuiven, losraken of hun structurele integriteit verliezen. Dit kan leiden tot verlies van controle, valpartijen en ernstig letsel.**
- **Te strak aangedraaide bouten/ borgringen kunnen het onderdeel vervormen of doen barsten, kritieke dragende delen verzwakken of onmiddellijke of vertraagde structurele defecten veroorzaken. Dit kan leiden tot breuk van onderdelen en een verhoogd risico op ongevallen.**

Demontage

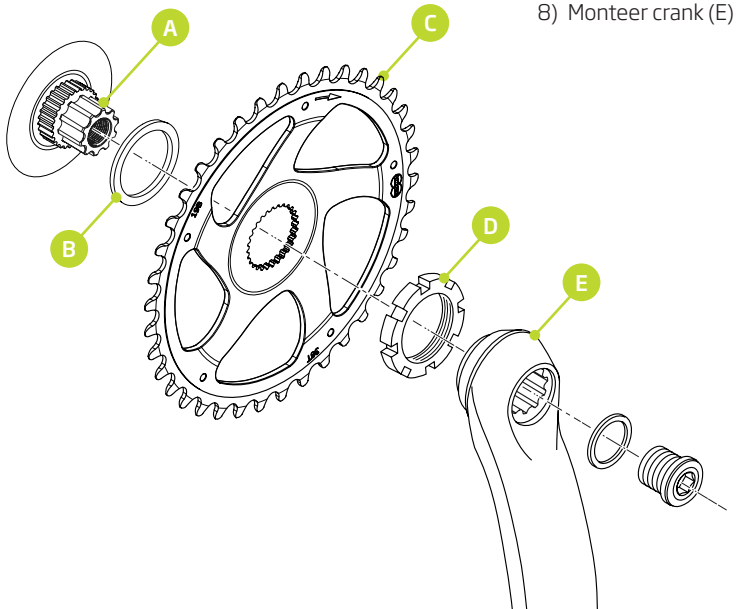
1) Demonteer rechter crank (5).
2) Verwijder indien nodig de kettingbeschermring.
3) Blokkeer achterwiel.
3) ***INFORMATIE*** Linkse schroefdraad!
   Demonteer de borgring (D) met behulp van het borgringgereedschap voor Active en Performance Line Gen 3.
4) Demonteer ketting.
5) Demonteer kettingblad (C) en spacer (B), indien aanwezig

INFORMATIE

Let op hoe de afstandhouder is gemonteerd: tussen de borgring en het kettingblad of tussen het kettingblad en de motor.
KMC-kettingbladen voor Bosch GEN 3 worden gemonteerd met een afstandhouder van 2 mm.

Montage

1) Smeer het tandprofiel van de as (A), maar niet de sluitring (D) en de schroefdraad van de sluitring en de schroefdraad op de as.
2) Plaats de afstandsring (B) op de opname voor kettingblad
   INFORMATIE Afstandsring tussen kettingblad en sluitring: kettinglijn ca. 47,5 mm. Afstandsring tussen motor en kettingblad: kettinglijn ca. 50 mm.
3) Plaats kettingblad (C) op opname voor kettingblad – kettingblad is voorzien van een pijl, die de draairichting aangeeft. Monteer het kettingblad met de pijl in richting van de wijzers van de klok, gezien van de buitenzijde van de fiets.
4) ***INFORMATIE*** Linkse schroefdraad!
   Monteer borgmoer (D) en zet vast met borgmoer gereedschap (35 Nm).
5) Controleer of kettingblad (C) vrij loopt.
6) Monteer ketting. Controleer slijtage met Chain Checker.
   Advies: kettingblad en ketting gelijktijdig vervangen.
7) Monteer, indien aanwezig, de kettingbescherming.
8) Monteer crank (E) volgens instructies van fabrikant.



FR

Caractéristiques techniques du plateau KMC BOSCH GEN 3

USAGE PRÉVU :
composant de transmission pour vélos à pédales manuelles et vélos motorisés (EPAC/Pedelecs selon EN 15194/ ISO 4210-10).

- **11/128"**
- **avec entretoise**
- **direct mount**

AVIS

Non compatible avec les chaînes à plat 12/13 vitesses

COMPATIBILITÉ	BOSCH GEN 3	BDU3XX , BDU33YY		
DENTS	**ART.-NR.**	**LIGNE DE CHAÎNES**	**CHAÎNES CORRESPONDANTES**	**MATÉRIEL**
38	BFCB20138	47,5 et 50 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier
42	BCRB3RL14742S	47,5 et 50 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier
42	BCRB3RL15042S	50 et 52 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier
44	BFCB20144	47,5 et 50 mm	1/2" x 3/32" / 1/2" x 11/128"	Acier

FR

Instructions de montage d'un plateau KMC GEN 3
Remplacement du plateau

CONSIGNES DE SÉCURITÉ : Retirez la batterie du support ou débranchez-la du bloc moteur avant d'effectuer tout travail sur votre VAE.

- **Lisez toutes les instructions avant l'installation ou l'utilisation.**
- **Ce produit ne doit être installé que par des personnes formées ou des mécaniciens cyclistes professionnels.**
- **Si vous n'êtes pas sûr de vous, contactez votre revendeur local pour faire changer votre plateau.**

⚠ AVERTISSEMENT

- **Une mauvaise utilisation peut entraîner des accidents graves et des blessures. Suivez à la lettre les procédures indiquées dans la documentation du fabricant du vélo et du manivelle.**
- **Gardez les petites pièces hors de portée des enfants.**
- **Assurez-vous de la compatibilité du plateau avec le manivellier (interface, type de boulon, offset, ligne de chaîne).**

⚠ AVERTISSEMENT

- **Vérifiez toujours que tous les boulons/bagues de blocage sont serrés au couple spécifié. Des boulons/ bagues de blocage insuffisamment serrés peuvent se desserrer pendant l'utilisation, provoquant le déplacement, le détachement ou la perte d'intégrité structurelle des pièces. Cela peut entraîner une perte de contrôle, des chutes et des blessures graves.**
- **Des boulons/bagues de blocage trop serrés peuvent déformer ou fissurer le composant, affaiblir les zones critiques soumises à des charges ou provoquer une défaillance structurelle immédiate ou différée. Cela peut entraîner la rupture du composant et augmenter le risque d'accident.**

Démontage

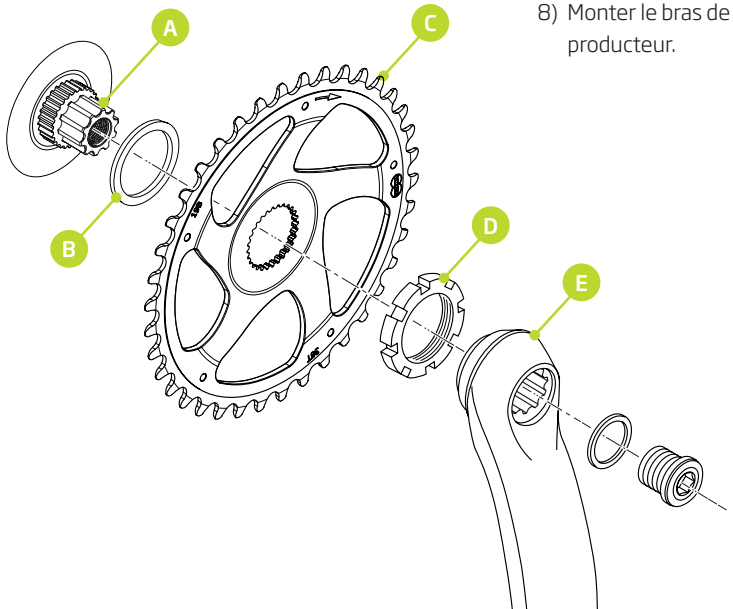
1) Retirer le bras de la manivelle droit (E).
2) Retirez l'anneau de protection de la chaîne si nécessaire.
3) Bloquer la roue arrière.
4) **AVIS** Filetage à gauche !
   Démontez la bague de blocage (D) à l'aide de l'outil pour bague de blocage pour Active et Performance Line Gen 3.
5) Enlever la chaîne.
6) Retirer le plateau (C) et entretoise (B), si présent.

AVIS

Notez comment l'entretoise a été montée : entre le circlip et le plateau ou entre le plateau et le moteur. Les plateaux KMC pour Bosch GEN 3 sont montés avec une entretoise de 2 mm.

Montage

1) Graisser le profil des dents de l'interface (A), ne pas lubrifier l'anneau de verrouillage et interface anneau de verrouillage.
2) Placez l'entretoise (B) sur l'interface.
   AVIS Entretoise entre le plateau et la bague de blocage : ligne de chaîne env. 47,5 mm. Entretoise entre le moteur et le plateau : ligne de chaîne env. 50 mm.
3) Placez le plateau (C) sur l'interface. Le plateau a une flèche qui indique le sens de rotation. Installez le plateau de manière à ce que la flèche pointe dans le sens des aiguilles d'une montre, vue de l'extérieur du vélo.
4) **AVIS** Filetage à gauche! Serrer la bague de blocage (D) à l'aide de l'outil pour bague de blocage. Couple 35 Nm.
5) Vérifiez le jeu du plateau (C).
6) Montez la chaîne. Vérifiez avec un contrôleur de chaîne si la chaîne s'est étirée. Nous vous recommandons d'utiliser une nouvelle chaîne avec le nouvel plateau.
7) Si disponible, montez le garde-chaîne.
8) Monter le bras de manivelle (E) conformément au manuel du producteur.



MANUFACTURER INFORMATION

LINK TO PERFECTION

MANUFACTURER:

KMC (KUEI MENG) International Inc.
8F-5, No. 425, Jhonghua Rd,Yongkang Dist.
Tainan City 71079, Taiwan
www.kmcchain.com/en/contactus

EU AUTHORISED REPRESENTATIVE

KMC CHAIN EUROPE N. V.
Businesspark Friesland West 57
8447 SL Heerenveen
The Netherlands
www.kmcchain.eu/contact

DRIVE TRAIN DURABILITY

With our drive train components we guarantee outstanding lifetime of chain and sprocket. Nevertheless regular care and lubrication of the drivetrain is essential to avoid premature wear. A well maintained chain ensures an efficient power transmission and prolonged battery life for e-bikes.

More useful tips can be found on our website www.kmcchain.eu

HALTBARKEIT DES ANTRIEBSSTRANGS

Mit unseren Antriebsstrangkomponenten garantieren wir eine hervorragende Lebensdauer von Kette und Ritzel. Dennoch ist eine regelmäßige Pflege und Schmierung des Antriebsstrangs unerlässlich, um vorzeitigen Verschleiß zu vermeiden. Eine gut gepflegte Kette sorgt für eine effiziente Kraftübertragung und eine längere Lebensdauer des Akkus bei E-Bikes.

Weitere nützliche Tipps finden Sie auf www.kmcchain.de

DUURZAAMHEID VAN DE AANDRIJFLIJN

Met onze aandrijflijnonderdelen garanderen we een uitstekende levensduur van ketting en tandwiel. Toch is regelmatig onderhoud en smering van de aandrijflijn essentieel om voortijdige slijtage te voorkomen. Een goed onderhouden ketting zorgt voor een efficiënte krachtoverbrenging en een langere levensduur van de accu voor e-bikes.

Meer nuttige tips vindt u op onze website www.kmcchain.eu

DURABILITÉ DE LA CHAÎNE CINÉMATIQUE

Nos composants de la chaîne cinématique garantissent une durée de vie exceptionnelle de la chaîne et du pignon. Néanmoins, un entretien et une lubrification réguliers de la transmission sont essentiels pour éviter une usure prématurée. Une chaîne bien entretenue assure une transmission efficace de la puissance et prolonge la durée de vie de la batterie des vélos électriques.

D'autres conseils utiles sont disponibles sur notre site web www.kmcchain.eu